

מדינת ישראל

משרד האוצר - החשב הכללי

תאריך: כ"ד באדר התשע"ה
15 במרץ 2015
סימוכין: 181387

סיכום ישיבת ועדת פטור ממכרז מיום 15/03/15

משתתפים:

עו"ד נעמה קאופמן-פס, מנהלת הסיכונים הראשית, החשב הכללי, יו"ר הוועדה
רו"ח אלי ביתן, חשב בכיר-מטה חשב כללי, חבר וועדה
עו"ד דודי קופל, הלשכה המשפטית, משרד האוצר, יועץ משפטי

הנושא: משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

החלטת ועדת המכרזים מיום 28/12/14
נתקבל בוועדת הפטור ביום 25/02/15
השלמות מיום 4/3/15

בקשה מס': 564241

בקשה לאישור החלטת ועדת המכרזים להתקשרות עם עיריית ירושלים, לצורך אבטחת הרכבת הקלה בירושלים, לתקופה שמיום 01/01/15 ועד ליום 31/12/17, על פי תקנה 3(16) לתקנות חוק חובת המכרזים, התשנ"ג – 1993 (להלן – תקנות חובת המכרזים).

היקף ההתקשרות המבוקש:
84,500,000 שקל כולל מע"מ

החלטת הוועדה: מאשרים את ההתקשרות בפטור מחובת מכרז עם עיריית ירושלים, על פי תקנה 3(16) לתקנות חוק חובת המכרזים, לתקופה שמיום 15/3/15 ועד ליום 31/12/17.

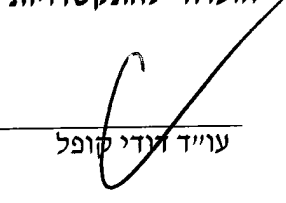
היקף ההתקשרות המאושר:
77,500,000 ₪ כולל מע"מ

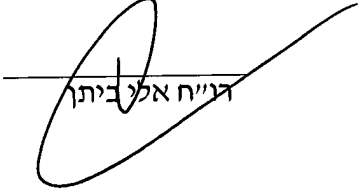
הערות ונימוקים:


1. ההתקשרות עם עיריית ירושלים הינה לקבלת שירותים במסגרת תפקידיה של הרשות על פי דין, לצורך מתן שירותי שמירה ואבטחה לרכבת הקלה בירושלים (להלן – הרק"ל).
2. פרויקט הרק"ל בירושלים פועל במסגרת הסכם זיכיון, אשר במסגרתו האחריות על אבטחת קרונונת הרכבת הקלה הינה של המדינה, באמצעות עיריית ירושלים, כאשר ההנחיות המקצועיות ניתנות על ידי המשטרה.
3. היסטוריית ההתקשרות עם העירייה בנושא זה:
החל מאוגוסט 2011 (הפעלת הרכבת) ועד 31.12.13, האבטחה התבצעה על ידי משטרת ישראל באמצעות פטור ממכרז, בהתאם להחלטת ועדת הפטור העליונה מיולי 2011.
ביום 30.3.14 אישרה ועדת הפטור העליונה התקשרות עם עיריית ירושלים למטרה זו בין התאריכים 1.1.2014 ועד ל-31.12.2014. החלטה להעביר את האחריות לאבטחת הרק"ל על משרד התחבורה ומתקציבו, באמצעות עיריית ירושלים התקבלה ע"י הגוף המנהל את חוזה הזיכיון (JPTA) בשיתוף נציגי אגף התקציבים.
4. ההתקשרות של משטרת ישראל עם העירייה לשירותי נשוא הבקשה הסתיימה ביום 31.12.14, אולם בקשת המשרד הועברה במערכת ה"מנוף" לוועדת הפטור רק באמצע פברואר 2014. סיבת העיכוב נבעה מהצורך של ההתקשרות לעבור אישור בוועדת החריגים – כחלק מדיון מקיף לגבי תקציבי משרד התחבורה בתקופת היעדר התקציב שהתקיים ביום 10.2.15. באשר לתקופת הביניים, סגן בכיר לחשבת הכללית, יריב נחמה, הסכים לאשר תשלום בדיעבד בגין התקופה שבין 1.1.15 ועד לאישור הבקשה בוועדת הפטור העליונה.
5. בהתאם לכתוב בפרוטוקול ועדת המכרזים מיום 28.12.2014, למרות שהיקף ההתקשרות גדל ברמה השנתית מסך של 26.5 מלש"ח לכ-28.2 מלש"ח, הגידול אינו נובע מגידול בעלויות השירות אלא בשל גידול בהיקף השירותים הנדרשים במסגרת אבטחת הרק"ל לאור שינויים במצב הביטחון השוטף בתוואי הרכבת ועליה. ההתחשבות הינה פר-מאבטח.
6. גברת שני רדמן, רפרנטית תחבורה, בחוות דעתה מיום 2 במרץ 2015, ממליצה לאשר את ההתקשרות, באישור מר יריב נחמה, סגן בכיר לחשבת הכללית האחראי על המשרד.

המשך בקשה מס' : 564241

7. בהיעדר תקציב מאושר לשנה זו, אישור זה כפוף להוראות הדין ולהוראות החשבת הכללית לעניין זה לרבות אישור הועדה להתקשרויות חריגות כמשמעה בהוראת תכ"מ שמספרה 1.2.6.1.


עו"ד עידי קופל


רו"ח אלון ביתר


עו"ד נעמה קאופמן-פס